



Østre Nesøya Vel
v / Bengt-Lasse Lund
Kjeksla 3b
1397 Nesøya

11. januar 2017

Asker kommune

Politisk sak - Oppgradering av velveier for kommunal overtakelse – Høringssvar

Vi viser til brev av 14.12.16 og vårt høringssvar av 22.12.16.

Mht. Storengveien / Margretes vei er vi i etterkant av vårt første brev gjort oppmerksom på at ytterligere to kriterier kan gjøres gjeldende. Vi tilbakekaller derfor første svar, og ber kommunen gjøre dette brevet til vårt høringssvar.

Først og fremst er vi av den oppfatning at det beløp som er foreslått bevilget, 12 millioner kroner fordelt over fire år, er altfor lite i forhold til behov. Kommunestyret bør derfor oppjustere rådmannens forslag til budsjett. Beboerne langs velveiene betaler skatt til Asker kommune akkurat slik som beboere langs andre veier. Alle velveier som har karakter av gjennomfartsveier bør derfor etter hvert oppgraderes og overtas av kommunen.

Vi er enig i, og er som vel villig til å bidra til, at grunneierne langs veier som skal oppgradere og overtas, godtar å avstå nødvendig grunn uten å få kompensasjon for det fra kommunen.

Den ene veien som er inne på lista fra vårt område, Tjernåslia, står som nummer 20 på lista. Med den bevilgningstakt som er foreslått (3+3+2+2 mill kr per år + 2 mill fra Asker velforbund) vil Tjernåslia neppe være aktuell før tidligst i 2019. Det mener vi er for sent. Den veien er helt nedslitt av tung anleggstrafikk etter at kommunen bygget ny skole og trenger derfor raskere rehabilitering. I tillegg til **kriteriene a og e** fra prioriteringslisten, mener vi også at **kriterium c** (gjennomfartstrafikk) må gjøres gjeldende for denne veien. Mange fra Rosenkrantz vei og andre fra østlige deler av øya bruker veien som gjennomfartsåre til skolen. Med dette som argument ber vi om at veien flyttes høyere opp på listen slik at overtakelse kan skje tidligere enn det rådmannen foreslår.

Vi mener at Storengveien / Margretes vei også må være med i lista. Disse to veiene er sammenhengende og danner trafikkmessig en enkelt vei. Her har det også vært mye anleggstrafikk og slitasje i forbindelse med utbygging av mange bolighus langs disse to veiene og langs den nye og tilstøtende Ottens vei som er kommunal vei. Kommunen har ikke pålagt utbyggerne å rette opp veislitasjen og vellet har ikke budsjettmidler til å gjøre det.

Storengveien / Margretes vei oppfyller disse kriteriene:

Kriterium a: Det ligger en barnehage i Storengveien og det er trafikk morgen og ettermiddag til og fra denne.

Kriterium b: Barn på Østre Nesøya bruker Storengveien og Margretes vei for å komme til og fra Nesøya skole. Det ligger et speiderhus med mye aktivitet og dessuten en tennisbane i Storengveien.

Kriterium c: Beboerne i Ottens vei er avhengig av å kjøre inn fra Margretes vei. For å komme raskt inn og ut av øya kjører mange i tillegg Storengveien mot Østre vei.

Kriterium e: Storengveien/Margretes vei er mye brukt som turvei der de fører frem mot stien over Storengjordet og dessuten til stien opp til Rosenkrantz vei.

Med til sammen fire kriterier bør derfor Storengveien/Margretes vei inn på kommunenes liste.

Gråtenveien mellom Otto Blehrsvei og Rosenkrantsvei er hårdt belastet som gjennomfartsvei til skolen og øvrige bebyggelse. Den er smal og har dype groper på kantene fordi biler som skal kjøre forbi hverandre må utenfor asfalt. Den dekkes av **kriterium b og c** og bør derfor komme med på listen

Jon Smørs vei er en velvei hvor det pågår en større boligutbygging. Det er det inngått en avtale mellom eiendomsbesitterene langs veien om å oppgradere veien. Den er å betrakte som en gjennomgangsvei og skolevei (**kriterium b og c**). Vellet mener derfor at kommunen bør overta driften i denne veien når rehabiliteringen er fullført.

Når det gjelder detaljerte premisser for overtagelse av velveier viser vi til brev sendt til kommunen fra Nesøya Felles Vel (NFV) august 2015. Kjernepunktene i det brevet var:

«1) Kommunen går inn og overtar driften av disse veiene.

2) Vi ønsker at dagens standard på disse veiene opprettholdes.

Vi ønsker ikke en oppgradering som vil medføre urimelige kostnader.

Vi går inn for tinglyste avtaler med kommunen som «låser» veistandarden slik den er. Framtidig krav om oppgradering fra beboerne vil da ikke være mulig.

3) Vi ønsker at kravet fra teknisk etat om oppgradering av disse veiene til kommunal standard bortfaller.

4) Asker kommune har overført betydelige midler (til oppgradering av velveier til kommunal standard for at kommunen skal overta veiene) til Asker Velforbund.

Vi ønsker i første omgang at disse midlene frigis til å drifte (nødvendige reparasjoner, vedlikehold og brøyting) dagens velveier slik de er.»

Vi vil som avslutning si oss tilfreds med at Asker kommune nå griper tak i problemstillingen. Med den raske utbyggingen som skjer i vårt område, har ikke vellet ressurser hverken økonomisk eller administrativt til å håndtere det økende behovet for å vedlikeholde og oppgradere velveiene. For vellet er det et problem at enkelte av beboerne langs velveiene, tross mange purringer, ikke betaler årsavgift til vellet. De mener antagelig at de betaler skatt

til kommunen som derfor må ivareta veivedlikehold etc., et synspunkt vi kan forstå. Systemet med velveier har gått ut på dato. Det skriver seg fra en tid da mye av bebyggelsen på øya var fritidseiendommer med svært liten trafikk på veiene.

Med vennlig hilsen

Bengt Lasse Lund
Styreleder

Walter Medin
Veisjef sign.

Kopi: Nesøya Felles Vel