

Nesøya - en racerbane?

Vi bor i dag ca. 5000 her på øya. Det er mange barn blant oss.

Veiene er ikke veldig forandret de siste 50 årene. De var ok den gang men de er ikke dimensjonert for dagens trafikk. Den gang måtte vi gå av bussen og gå over broen mens bussen kjørte tom, av fare for at broen skulle rase sammen. Broen er erstattet, men ikke til en standard som noen vestlandskommune med 5000 innbyggere ville akseptert. Nesøya Felles Vel har gjennom flere år forsøkt å få Asker kommune til å gjøre broen sikrere i hvert fall for gående uten å få gehør.

Veisystemet har fått en generell fartsgrense på 40 km/t mens deler har ytterligere begrensninger til 30 km/t eller lavere. Det er en grunn til det, nemlig at veisystemet ikke på en sikker måte tåler høyere fart. Men det bryr mange av oss seg ikke om. Enkelte bilister er åpenbart av den oppfatning at angitte fartsgrenser kun gjelder for dem som bryr seg om slikt.

Det er forsmedelig at godt opplyste innbyggere på øya ikke kan ta seg selv i nakken og bidra til sikkerhet for barn i trafikken, at fartsgrensene faktisk gjelder, og at det ville bli hyggeligere for alle om veiene ikke ble brukt som racerbane.

Nesøya Felles Vel har gjort avtale med Asker kommune om lån av radar fartsvarslere som vil bli plassert rundt på øya i løpet av høsten. Vi får håpe på at slike påminnelser får lokale fartsfantomer på bedre tanker til beste for fellesskapet. Det er bare sekunder å spare, køen før broen er stabil.

Bengt-Lasse Lund, Østre Nesøya Vel